Hochschule für Verkehrswesen
»Friedrich List« Dresden

Deutsche Demokratische Republik

16. Verkehrswissenschaftliche Tage

12. bis 15. September 1989

Vorträge

Tagungssektion I

0120193

Herausgegeben im Sofortdruck durch die Gruppe Öffentlichkeitsarbeit
und Information der Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List" Dresden
unter der Druckgenehmigungsnummer 500/84 des Rates des Bezirkes Dresden
Druck: Druckerei „Karl Zink" Ilmenau 1829-E-V2-11-JtG024-88

16. Verkehrswissenschaftliche Tage

Tagungssektion I

"Prozeßautomatisierung"

Gesamtleitung: Prof. Dr. sc. techn. H. STROBEL, Dresden/DDR

		Seite
H. STROBEL, Dresden/DDR	Wege zur computerintegrierten Prozeßautomatisierung und das Konzept des Flexiblen Ladungsverkehrs	3
H. STRICKERT, HARRO KUCHARZEWSKI und F. WEBER, Rostock/DDR	Das CISO-Konzept für die Schiffsautomatisierung	9
W. CLAUS und W. ERTEL, Berlin/DDR	Automatisierte Filiale - Ein Konzept für computerintegrierte geldwirtschaftliche Prozesse	13
P. HORN, A. HENKEL, K. HEBER und M. ULLMANN, Dresden/DDR	Rechnergestützte Bildfahrplanbearbeitung - Konzept und Erfahrungen	17
J. PUHLMANN, Leipzig/DDR und H.-G. HOFFMANN, Dresden/DDR	Konzept für einen Technologenarbeitsplatz "Fahrplanbearbeitung"	21
G. SCHWEIZER und K.-H. KAPP, Karlsruhe/BRD	Eine Echtzeit-Experten-System-Schale zur Automatisierung im Verkehr	24
M. HEYDER und M. KOSEMUND, Dresden/DDR	Pro CAD-L, ein Leitstand-Software-Entwicklungssystem und seine Anwendung für Fahrdienstleiter-Arbeitsplätze	28
W. NAUMANN, Berlin/DDR	Erste Ergebnisse und Erfahrungen beim Aufbau rechnergestützter Leitsysteme für den ÖPNV	30
L. A. BARANOV und E. W. JEROFEJEV, Moskau/UdSSR	Automatisierte Dispatchersysteme für eine Metrolinie	35
J. TRINCKAUF, Dresden/DDR M. SAUER, Hosena/DDR E. MELZER und D. SCHÖNEBECK, Hoyerswerda/DDR sowie F.-J. WERNER, Weißwasser/DDR	Zuglaufüberwachungs- und Zuglenkungssystem für Werkbahnen im Braunkohlenbergbau	38
K. DIKOMEY, Berlin/DDR und K.-D. PLIETZ, Leipzig/DDR	Rechnergestützte Betriebsführung im Fährkomplex Mukran	43
K. JAKUBASCH, Dresden/DDR	Rechnergestützte Prozeßautomatisierung in der Kfz-Instandhaltung	45
H. FELZ, Hannover/BRD	BON-Betriebsleitsystem für den öffentlichen Nahverkehr	49
H. KOENIG, Bern/Schweiz	Variable Abdrückgeschwindigkeit mit operativer Simulation in Schwerkraft-Rangieranlagen	52
G. OTTO, Dresden/DDR	Ein Feldbussystem für verteilte Steuerungen und Anwendungsbeispiele aus dem Verkehrswesen	56

		Seite
H. KARBOWIAK, K. BERGIEL, St. KUBIK und T. LESZ, Lodz/VR Polen	Probleme der Informationsübertragung von der Strecke zum Zug im System der automatischen Zugförderung	59
Sh. BILDIREW und E. POPOWA, Sofia/VR Bulgarien	Zur rechnergestützten Diagnose auf Elektrolokomotiven und zur Erfassung von Zugparametern	64
G. OPPERMANN, J. TREETZ und H. FUSSAN, Dresden/DDR	Ermittlung diagnostischer Kenngrößen mit dem computergestützten Indiziersystem C/S 800	67
St. LAKOTA und W. PAMULA, Katowice/VR Polen	Datenerfassungssystem für den Straßenverkehr	71
M. KOSEMUND, Dresden/DDR K. DANOWSKY, Sofia/VR Bulgarien und A. SCHMIDT, Dresden/DDR	Zur Anwendung wissensbasierter Systeme im Verkehrswesen	75
G. HOFFMANN, J. SPARMANN, R. v. TOMKEWITSCH und W. ZECHHALL, Berlin-West	LISB-Leit- und Informationssystem Berlin	80

Herausgegeben von der Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List"
Fotomechanische Vervielfältigung der von den Referenten eingereichten Originalbeiträge